

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest „Zakup fabrycznie nowego samochodu typu „Mikrobus”, 9-cio osobowego, przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych” na potrzeby Stowarzyszenia „Dobry Dom” w Woli Zarzyckiej.

Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia był wyprodukowany w 2017 roku, kompletny, wolny od wad fizycznych i prawnych oraz fabrycznie nowy, tzn. nieużywany przed dniem przekazania z wyłączeniem używania niezbędnego dla przeprowadzenia testu jego poprawnej pracy.

Dostarczony samochód musi pochodzić z oficjalnych kanałów dystrybucyjnych producenta obejmujących rynek Unii Europejskiej, zapewniających w szczególności realizację uprawnień gwarancyjnych.

Elementy wchodzące w skład przedmiotu zamówienia w dniu składania ofert nie mogą być przeznaczone przez producenta do wycofania z produkcji lub sprzedaży.

Oferowany samochód musi spełniać wymagania techniczne określone przez obowiązujące w Polsce przepisy dla pojazdów poruszających się po drogach publicznych, w tym warunki techniczne wynikające z ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2017r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz rozporządzeń wykonawczych do tej ustawy, w tym dotyczących przewozu osób niepełnosprawnych.

<i>Lp.</i>	<i>Minimalne i maksymalne parametry techniczne i wyposażenia</i>
<b>I.</b>	<b>DANE OGÓLNE</b>
1.	Rok produkcji 2017
2.	Stan licznika nie więcej niż 50 km
3.	Pojazd zapewniający możliwość jednoczesnego przewożenia 9 osób wraz z kierowcą w pozycji siedzącej i zamiennie 7 osób wraz z kierowcą i dwiema osobami siedzącymi na wózkach inwalidzkich w dowolnym miejscu przestrzeni pasażerskiej
<b>II.</b>	<b>NADWOZIE</b>
1.	Długość całkowita pojazdu: min. 5400 mm
2.	Wysokość przedziału pasażerskiego: min 1500 mm
3.	Dopuszczalna masa całkowita: do 3500 kg (dla kategorii prawa jazdy „B”)
4.	Kolor nadwozia: Dowolny
5.	Pełne przeszklenie pojazdu
6.	Szyba przednia podgrzewana
7.	Dopuszcza się przyciemniane szyby w przestrzeni pasażerskiej (nie dopuszcza się okleinowania szyb folią przyciemniającą)
8.	Drzwi tyłu nadwozia przeszklone, dwuskrzydłowe, otwierające się pod kątem min. 175 <sup>o</sup> – wyposażone w ograniczniki, oraz blokady położenia skrzydeł, z wycieraczką i spryskiwaczem
9.	Drzwi boczne prawe, przeszklone, przesuwane do tyłu, stopniem wewnętrznym stałym, lub zewnętrznym automatycznie wysuwany/wsuwany przy otwieraniu/zamykaniu drzwi
10.	Podsufitka tapicerowana i/lub z tworzywa sztucznego
11.	Pełne poszycie tapicerskie i/lub z tworzywa sztucznego ścian bocznych przedziału pasażerskiego
12.	Koła na obręczach stalowych wraz z fabrycznymi kołpakami
13.	Chłapacze - przednie i tylne (4 szt.)
14.	Nadkola (4 szt.)

<b>III.</b>	<b>SILNIK</b>
1.	Rodzaj paliwa: olej napędowy
2.	Silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem
3.	Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> ): min. 1900 cm <sup>3</sup>
4.	Moc silnika min. 120 kW
5.	Zużycie paliwa (l/100 km) cykl miejski: max 10 l
6.	Zużycie paliwa (l/100 km) cykl pozamiejski: max 7,5 l
7.	Zużycie paliwa (l/100 km) cykl mieszany max: 8,5 l
8.	Norma Emisji spalin: min. w klasie EURO 5
<b>IV.</b>	<b>UKŁAD NAPĘDOWY</b>
1.	Skrzynia biegów manualna: min. 6-cio stopniowa do jazdy w przód + 1 bieg wsteczny
2.	Rodzaj napędu: napęd na przednią oś
<b>V.</b>	<b>ZABEZPIECZENIE PRZED KRADZIEŻĄ</b>
1.	Immobiliser
2.	Autoalarm
3.	Centralny zamek sterowany pilotem (drzwi kierowcy i pasażerów)
<b>VI.</b>	<b>SYSTEMY WPŁYWAJĄCE NA BEZPIECZEŃSTWO JAZDY</b>
1.	Wspomaganie układu kierowniczego
2.	System kontroli jazdy min.: – System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania – System zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania – Elektroniczny system stabilizacja toru jazdy
3.	Poduszki powietrzne min. dwie: – min. 1 zabezpieczająca kierowcę – min. 1 zabezpieczająca pasażera
4.	Czujniki parkowania: min. Tył
<b>VII.</b>	<b>PRZEDZIAŁ KIEROWCY</b>
1.	Fotel kierowcy wyposażony w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, z zagłówkiem, podłokietnikiem i regulacją przesuwu tył-przód, pochylenia oparcia, pochylenia siedziska oraz wysokości
2.	Min. ręczny sposób regulacji fotela kierowcy
3.	Siedzenie pasażera obok kierowcy – kanapa dwuosobowa lub dwa oddzielne siedzenia z trzypunktowymi bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa, z regulowanymi zagłówkami
4.	Dywaniki gumowe
<b>VIII.</b>	<b>PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI</b>
1.	Dwa rzędy po trzy niezależnie wypinane fotele z regulowanymi oparciami, zagłówkami oraz z trzypunktowymi bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa, mocowane do podłoża systemem szybkozłączy (fotele szybkodemontowalne)
2.	Wózki inwalidzkie kotwiczone do szyn podłogowych zamontowanych na całej długości przestrzeni pasażerskiej
3.	Podłoga z wykładziną antypoślizgową na całej długości przestrzeni pasażerskiej
4.	Poręcz przy drzwiach bocznych przesuwanych ułatwiająca wsiadanie
5.	Oświetlenie sufitowe
<b>IX.</b>	<b>OGRZEWANIE I WENTYLACJA</b>
1.	Klimatyzacja z regulacją min. manualną z możliwością niezależnej regulacji przestrzeni tylnej pasażerskiej oraz przedniej kierowcy (z filtrem przeciwpyłowym)
2.	Nawiewy powietrza dla pasażerów tylnych siedzeń
3.	Niezależne ogrzewanie postojowe (Webasto) typu suchego, zasilane paliwem

	umieszczone w tylnej części przestrzeni pasażerskiej sterowane z kabiny kierowcy
<b>X.</b>	<b>WYPOSAŻENIE POJAZDU</b>
1.	Min. 1 zapasowy kluczyk z pilotem
2.	Zapassowe koło pełnowymiarowe
3.	Komplet kół zimowych lub letnich z obręczami stalowymi zamiennych w zależności od tego jaki został zamontowany w samochodzie - zestaw zgodny z parametrami producenta samochodu
4.	Światła do jazdy dziennej
5.	Regulacja zasięgu przednich reflektorów
6.	Światła przeciwmgielne z przodu i z tyłu samochodu
7.	Trzecie światło stopu
8.	Elektrycznie sterowane szyby boczne przednich drzwi
9.	Elektrycznie sterowane lusterka zewnętrzne, podgrzewane
10.	Lusterko wsteczne wewnętrzne
11.	Min. dwa gniazda zasilania 12V – min. 1 w konsoli centralnej kabiny kierowcy – min. 1 w przestrzeni pasażerskiej
12.	Radio z odtwarzaczem, min. CD, MP3, USB, Bluetooth, instalacją głośnikową (w tym min. 2 w przestrzeni kierowcy i min. 2 w przestrzeni pasażerskiej)
13.	Min. 2 komplety pasów do mocowania wózków inwalidzkich do szyn podłogowych
14.	Min. 2 komplety pasów bezpieczeństwa dla pasażerów na wózkach inwalidzkich
15.	Wieszaki ubraniowe na słupach bocznych (zamontowane na stałe, nie dopuszcza się przyklejanych wieszaków)
16.	Oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu drogowym (oklejenie samochodu emblematami informującymi o przewozie osób niepełnosprawnych, ostrzegawcze obrysowe kierunkowskazy dachowe z tyłu pojazdu nie wyższe niż 70 mm)
17.	Podnośnik
18.	Klucz do kół
19.	Apteczka samochodowa typu EURO
20.	Gaśnica
21.	Trójkąt ostrzegawczy
22.	Kamizelka odbłaskowa ostrzegawcza
23.	Zaczep holowniczy z przodu i z tyłu
24.	Hak holowniczy do ciągnięcia przyczepy
<b>XI.</b>	<b>PLATFORMA NAJAZDOWA</b>
1.	Atestowana, ręcznie składana, aluminiowa, przeciwpoślizgowa, platforma (rampa) najazdowa do wprowadzenia wózków inwalidzkich umieszczona w tylnej części busa
2.	Parametry rampy: - Nośność najazdu rampy: min. 250 kg - Wymiary rampy po rozłożeniu: min. 2200 mm
<b>XII.</b>	<b>WARUNKI GWARANCJI</b>
1.	Gwarancja bez limitu kilometrów, min. 24 miesiące i nie mniejsza niż oferuje producent na: - silnik i podzespoły - powłokę lakierniczą - perforację podwozia i nadwozia - wykonaną zabudowę oraz wszystkie zespoły i podzespoły samochodu - bez wyłączeń, obejmującej prawidłowe funkcjonowanie samochodu

<b>XIII.</b>	<b>DOSTĘPNOŚĆ I WARUNKI SERWISU GWARANCYJNEGO</b>
1.	Wraz z dostawą przedmiotu wykonawca zobowiązany jest dostarczyć karty gwarancyjne lub inny dokument, stanowiący dowód udzielenia gwarancji, będący podstawą do dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji
<b>XIV.</b>	<b>UBEZPIECZENIE SAMOCHODU NA PEŁNĄ JEGO WARTOŚĆ</b>
1.	Polisa ubezpieczeniowa w pełnym pakiecie na 1 rok w tym: – ubezpieczenie Autocasco - obejmuje pełne ubezpieczenie Autocasco – ubezpieczenie Asisistace – ubezpieczenie NNW obejmujące kierowcę i pasażerów - suma ubezpieczenia od 3.000,00 zł – ubezpieczenie OC
<b>XV.</b>	<b>DOKUMENTACJA</b>
1.	Świadectwo homologacji potwierdzające przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych lub fabryczna homologacja samochodu bazowego oraz badania stacji diagnostycznej potwierdzające, że po adaptacji jest to bus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie z wymogami przepisów ustawy Prawo ruchu drogowym
2.	Komplet dokumentów wymaganych przy rejestracji pojazdu
3.	Karta pojazdu, instrukcja obsługi, książka serwisowa oraz inne niezbędne dokumenty wymagane prawem w języku polskim.

**Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne pod względem funkcjonalności w stosunku do opisanych w zestawieniu.**

- Zamawiający wymaga, aby zaoferowane pojazdy spełniały, co najmniej parametry wskazane, jako **parametry podstawowe**. Pojazdy, które nie będą spełniały określonych wymagań w zakresie podstawowych parametrów technicznych jak i elementów wyposażenia nie będą brane pod uwagę przy dokonywaniu wyboru oferty najkorzystniejszej.
- Wykonawca może zaoferować więcej niż jeden pojazd spełniający parametry podstawowe.**  
W takim przypadku Zamawiający dokonując wyboru oferty najkorzystniejszej przeprowadzi ocenę każdego z zaoferowanych pojazdów z osobna.
- Zamawiający zastrzega sobie możliwość obejrzenia na etapie oceny złożonych ofert, zaoferowanego pojazdu lub pojazdu podobnego, o zbliżonych parametrach technicznych.
- W toku badania i oceny ofert Zamawiający może żądać wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.